



**Viaje en moto Enduro o Off road Marruecos
Atlas y Sahara, KTM**

Viaje en moto Enduro o Off road Marruecos Atlas y Sahara, KTM

Duración	Dificultad	Vehículo de apoyo
8 días	Normal-Difícil	Si
Idioma	Guía	
en,es	Si	

Empezamos diciendo que Marruecos es el paraíso para los amantes del offroad, por eso te presentamos este increíble viaje que mezcla la moto en su estado más puro con el lujo y el confort de los hoteles en los que pasaremos las noches, para que disfrutes de un viaje inolvidable y con toda la seguridad posible.

Todo ello aderezado con una excelente organización y con unas motos KTM último modelo.

Volamos a Fez, donde te vendremos a buscar para llevarte a nuestra base, situada en Midelt, una vez allí conoceremos al guía y su magnífico equipo y al día siguiente empezamos una aventura epica, de 6 días sobre una KTM enduro disfrutando de una ruta itinerante, pilotando por dunas, pistas, caminos, rios secos, llanuras infinitas, gargantas y cañones, te prometemos que descubrirás un Marruecos totalmente diferente al que tenias en mente.

Todas las motos disponen de road book y GPS con lo que cada mañana arrancaremos todos juntos, pero dependiendo del nivel y destreza de cada piloto, este podrá ir a su ritmo, sin tener que esperar o perseguir a nadie, esto da un punto de seguridad extra a nuestra ruta, ya que muchos accidentes se producen al intentar seguir un ritmo que no es el adecuado.

Cada 50 km aproximadamente haremos una parada para comprobar que el grupo y las motos están bien... Al final de la jornada hacemos entre 200 y 250 km.

Dietas:

En esta aventura tendremos todas las dietas incluidas (desayunos, comidas y cenas de cada día) siendo los desayunos y las cenas en su mayoría de buffet libre, y las comidas algo mas frugales, ya que después de comer aun seguimos pilotando un par de horas y tenemos que estar concentrados y despiertos.

El viaje dura 8 dias en total (de sábado a sábado) siendo de domingo a viernes los 6 dias de ruta en moto...

El viernes por la tarde al devolver las motos en Midelt, nos trasladaran a Fez en minibús, y una vez en Fez nos espera nuestra ultima noche de hotel antes de volar de vuelta a casa..

Fez es una ciudad increíble y la tercera mas grande de Marruecos, a demás de ser la capital del Islam en Marruecos y una ciudad universitaria... Durante este ultimo día de estancia os aconsejamos perderos por su increíble medina

La [medina de Fez](#) el-Bali, es la mayor de las dos de la ciudad, y es la mayor zona peatonal del mundo, y fue declarada [Patrimonio de la Humanidad](#) por la [Unesco](#) en 1981.

Ahora solo hay que dar el salto. iii Atrévete!!!





1 - Fez - Midelt - 185 km

Llegada a FEZ, traslado a Midelt . Recepción en el aeropuerto y transfer de 185Kms en minibús, (el grupo esperará al ultimo cliente en llegar al aeropuerto para salir todos juntos hacia Midelt) Tenemos un trayecto de unas 2 horas de duración, y una vez en el hotel tendremos una reunion general y distribución de motos. Dependiendo de a que hora lleguemos, tendremos cena y a dormir. Hotel Taddert o similar 4* <http://www.hotel-taddart.ma/>



2 - Midelt - Er-Rachidia - 285 km

MIDELT - ERRACHIDIA Etapa 285 Kms 60 Kms Asfalto 225 Kms Pista, Hoy empezamos con las motos, empezaremos suaves para calentar, hoy pilotaremos a través de llanuras de arcilla roja y pistas de montaña, iremos cruzando ríos secos y llegaremos a mas de 2000 m de altura. Desde aquí empieza un descenso a través de pueblos perdidos del Atlas, hasta llegar a Errachidia. Hotel Le Riad. <http://www.hotelleriad.com/>



3 - Er-Rachidia - Merzouga - 210 km

ERRACHIDIA - MERZOUGA 200Kms Pista. Nos despertamos pronto y tras un buen desayuno, salimos sobre las 08:00 - 08:30 con las motos, hoy nos esperan llanuras inmensas, tramos de navegación fuera de pista hasta encontrar la pista Dakariana de Boudnib, desde aquí empieza un descenso, pilotando muy cerca de la frontera con Argelia, con lo que seguramente encontraremos controles militares. Pararemos a comer algo y seguiremos ruta a través de múltiples Oasis, ríos de arena y pequeños mares de dunas hasta el Erg Chebbi. Hotel Tombuctú. <http://www.xaluca.com/es/hotel/tombouctou/>



4 - Merzouga - Merzouga - 285 km

MERZOUGA BUCLE, 285 km Al igual que ayer, nos despertamos pronto para poder salir con las motos cuanto antes... Hoy volveremos a pilotar muy cerca de la frontera con Argelia. con inmensas llanuras alternadas por cañones, ríos de arena y fes-fes. Hoy navegaremos con los GPS y Road Books por mares de dunas para evitar las pistas mas transitadas, pasando por Ouzina, Remlia y Tafrute. Pararemos a comer en el Oasis Mharech. Después de comer seguimos ruta hacia el hotel, pero para ello tendremos que atravesar un lago seco, un largo mar de dunas, ríos de arena y un pequeño puerto de montaña, hoy volvemos a dormir al mismo hotel de ayer.



5 - Merzouga - Merzouga - 80 km

MERZOUGA BUCLE Hoy saldremos a pilotar por las dunas del Erg Chebbi, realizamos un bucle alrededor del gran Erg, iremos subiendo poco a poco la dificultad y si el guía ve que es posible, por la tarde intentaremos subir a la cresta de la gran duna. Los grupos con experiencia y capacidad pueden hacerlo de forma autónoma. Volvemos a dormir al mismo hotel. Hotel Tombuctú. <http://www.xaluca.com/es/hotel/tombouctou/>

6 - Merzouga - Erfoud - 170 km

MERZOUGA - ERFOUD 170 km Como cada día, nos despertamos pronto, desayunamos fuerte y nos preparamos para la jornada de hoy... Hoy nos esperan llanuras de arena con pequeños mares de dunas, ríos de arena y grava. Visitaremos la Montaña Hueca, los pozos de Jorf y la ciudad de Orión. Después de comer llegamos al hotel de esta noche, y hoy tendremos tarde libre para disfrutar del mejor hotel de la ruta, o para visitar la ciudad de



Erfoud. Hotel Xaluca. <http://www.xaluca.com/es/hotel/arfoud/>



7 - Erfoud - Midelt - 300 Km

ERFOUD - MIDELETA Etapa 300Kms. 95 Kms asfalto /3 205 Kms Pista/ Ultimo día de moto... Vamos a por el! Por la mañana pilotaremos por un tramo desértico y por la pista Dakariana de Boudnib con inmensas llanuras y algún que otro río seco... Después de comer seguiremos por pistas montañosas del Anti-Atlas a mas de 2000m de altitud, pero con poca dificultad, hasta llegar a la base, donde devolvemos las motos, y nos llevan de vuelta a Fez, donde nos espera el hotel de esta noche <http://www.riadpassiflora.com/>



8 - Midelt - Fez - 185 km

FEZ Dependiendo de a que hora salga nuestro vuelo de vuelta a casa, tendremos un transfer en minibús hasta el aeropuerto de Fez



EXC 450
+ \$0.00

Fechas y precios

	2 personas, 1 moto en habitación doble	2 personas, 2 motos en habitación doble	1 persona, 1 moto en habitación individual
2024-09-21 - 2024-09-28	No disponible	\$2,166.52	\$2,495.75
2024-09-28 - 2024-10-05	No disponible	\$2,166.52	\$2,495.75
2024-10-05 - 2024-10-12	No disponible	\$2,166.52	\$2,495.75
2024-10-12 - 2024-10-19	No disponible	\$2,166.52	\$2,495.75
2024-10-26 - 2024-11-01	No disponible	\$2,166.52	\$2,495.75
2024-11-02 - 2024-11-09	No disponible	\$2,166.52	\$2,495.75
2024-11-09 - 2024-11-16	No disponible	\$2,166.52	\$2,495.75

Precios por persona

Opciones

Pack equipo
\$127.44



Guía



Desayuno



Equipo protección
Enduro



Hotel



Almuerzo



Mecánico



Bebidas SIN Alcohol
Agua - Café



Moto de recambio



Vehículo de apoyo



Cena



Equipo frío extremo



Impuestos locales



Mapas & Road Book



Entradas Parques
Nacionales



Aparcamiento



Traslado

Not included



Bebidas CON Alcohol



Depósito fianza



Vuelos



Devolución moto en
origen



Gasolina & aceite



Propinas



Seguro básico



Ferris



Moto de alquiler



Snacks en ruta



Foto - Video recuerdo



Visados

Otra información

Se puede pedir KTM 500 cc del año 2016

Acompañante en 4x4 de asistencia 1.090 €

En tu propia moto 990 €

La organización proporciona los GPS instalados en las motos cargados con las etapas diarias con rutas preparadas con waypoints marcados 50m después de cada cruce, para realizar navegación con puntero en brújula junto con los roadbooks, navegación RAID. Con puntos de control y reagrupamiento.

La asistencia barre el mismo track que las motos y tiene capacidad de carga para transportar moto y piloto si fuese necesario, Además de llevar el equipaje de emergencia de los pilotos transporta el habituallamiento y nevera con bebidas frías, los repuestos necesarios para reparar cualquier incidente, botiquín y camilla plegable.

Un furgón de la organización realiza un trayecto paralelo por carretera realizando puntos de control, transporta el equipaje individual de todos los pilotos etiquetado a cada hotel donde además realiza el control de llegada y os entrega la habitación donde ya se encuentra vuestro equipaje, ahorrándoos realizar los molestos cheking en la recepción del hotel. Además lleva un remolque con moto de sustitución por si fuese necesario

Se puede alquilar el equipo de proteccion completo por 120 € para toda la semana (casco, botas, guantes, peto, rodilleras, coderas, collarin, pantalon, chaqueta....)

Gastos de anulación anticipada

Aviso Importante, en caso de cancelación:

Los vuelos, suplementos y servicios opcionales suscritos en este viaje independientemente del programa básico, están sujetos al 100% de gastos de cancelación anticipada.