



**Voyage en moto de tourisme et cruiser USA
Route 66 Harley**

Voyage en moto de tourisme et cruiser USA

Route 66 Harley

Durée

15 días

Langue

en,es,fr,de,it

Difficulté

Facile-Normal

Guide

Si

Véhicule de soutien

Si

Ce sera l'aventure de votre vie, nous l'avons conçue pour que vous n'ayez qu'à conduire et à profiter sur une Harley des quasiment 4300 km qui séparent Chicago de Los Angeles.

Nous vous trouvons les vols (en option), vous fournissons la moto et organisons l'hébergement durant tout le voyage.

Dans ce cas, nous serons accompagnés d'un guide professionnel qui parle anglais et d'une fourgonnette d'assistance qui transportera nos bagages, en plus d'une moto de rechange.

Qualité et prix minimum garantis.





1 - - Chicago -

La ville du vent vous souhaite la bienvenue ! Aussi connue sous le nom de "Paris de la Prairie", Chicago est la plus grande des villes des Grands Lacs, avec une vie passionnante à la hauteur. L'un de ses principaux charmes est l'incroyable vue sur le lac Michigan, mais n'oublions pas sa vie culturelle, qui comprend plusieurs musées de premier ordre, et une variété de restaurants, boîtes de nuit et bars fortement influencés par son héritage de jazz et de blues. Ce soir, vous pouvez rencontrer tous vos compagnons de voyage et guides touristiques lors de notre réunion d'orientation dans l'hôtel qui vous a été attribué. Après cela, nous aurons tous un dîner de bienvenue pour célébrer le début de notre voyage sur la Route 66 !



2 - Chicago - Springfield - 299

La première chose à faire sera de récupérer la moto le matin, et nous sommes prêts à prendre la route pour l'ultime voyage américain. La route 66 commence à notre emplacement même, traversant le centre de l'État de l'Illinois et coupant ensuite jusqu'à la côte du Pacifique. Une fois à Chicago, nous nous dirigeons vers le sud en suivant la Pontiac Trail, qui est le nom donné à la RT 66 par les habitants du coin pendant cette partie de la route. Nous passerons par Joliet, où nous pourrions voir le Géant de la rampe de lancement. De plus, nous ferons un arrêt à l'incroyable musée de la RT 66 dans le Pontiac pour approfondir votre passion pour le caoutchouc sur la Route Mère.



3 - Springfield - Saint-Louis - 186

Ce jour-là, nous nous dirigeons vers Saint-Louis ! Notre plan est de rester principalement sur les sections à 2 voies de la Mother Road, en coupant à travers les champs de maïs, et en traversant les petites villes des Etats-Unis qui constituent le coeur du pays. Nous arriverons à notre destination en passant par le Chain of Rocks Bridge, le pont historique et original où la RT 66 a traversé le Mississippi. Vous pouvez également faire un court trajet jusqu'à "Gateway to the West", St. Cette ville merveilleuse est construite sur les rives du grand fleuve Mississippi, et elle est célèbre pour sa musique live et pour avoir l'une des meilleures côtes levées au barbecue du pays.



4 - Saint-Louis - Joplin - 536

Nous vous recommandons de vous lever tôt et de faire une promenade dans la rue pour profiter des paysages du petit matin que sont l'arche de Saint-Louis et le fleuve Mississippi. Nous sortirons de la ville dans des miroirs alors que nous nous préparons à profiter des collines du Missouri roulant qui façonnent la belle région, ce qui est étonnant à conduire. Nous ferons un arrêt pour voir le plus grand rocking-chair du monde à Fanning, nous nous fraierons un chemin sur les routes sinueuses de Devil's Elbow et nous nous délecterons des autres points emblématiques de la Route 66. Aujourd'hui, nous passerons la nuit à Joplin, une ville dévastée en 2011 par une tornade. Nous pourrions passer la nuit avec les habitants et écouter leurs incroyables histoires sur ce que c'était que d'être pris dans une gigantesque tornade !



5 - Joplin - Oklahoma City - 408

Nous allons faire un tour complet de la route aujourd'hui ! Nous partons d'Ag Joplin, traversons les collines et le pays des courses de l'Oklahoma, traversons Miami, Claremore et Catoosa, où vit la baleine bleue, avant de passer par Tulsa. De plus, nous traverserons plusieurs réserves de tribus amérindiennes. Les terres que vous traverserez ont été rendues inutilisées dans les années 1830 et données comme territoire indien par le gouvernement britannique aux tribus indigènes américaines. Tout le territoire a été unifié après la guerre révolutionnaire américaine. Les Choctaw et les Chickasaw du Mississippi, les Seminole de Floride et les Creek d'Alabama se sont vu attribuer chacun une part, tandis que le reste a été donné aux Cherokee de Caroline, du Tennessee et de Géorgie. Aujourd'hui, l'État compte une importante population d'Amérindiens - "Oklahoma" signifie "homme rouge" en Choctaw. Nous passerons la nuit à Oklahoma City, le cœur et l'âme de la RT 66. Bicktown est un bon endroit à visiter ce soir-là, regorgeant de restaurants, de bars et de boutiques.



6 - Oklahoma City - Amarillo - 426

Ce matin, nous parcourons certains des plus anciens tronçons de la route 66 de l'Oklahoma. Autrefois terre de vastes troupeaux de bisons, ce tronçon de la 66 traverse quelques-unes des grandes pistes de bétail qui étaient utilisées dans les années 1860 pour conduire les troupeaux de bétail du Texas jusqu'à la gare d'Abilene, au Kansas. Nous suivrons une section du procès de Chisholm, qui passe par le Yukon et El Reno, et nous nous arrêterons au surprenant musée de la Route 66 à Clinton. Après le déjeuner, nous traversons la frontière dans le Texas Panhandle, la partie la plus méridionale des Grandes Plaines. Au Big Texan Steakhouse d'Amarillo, vous aurez l'occasion de déguster les meilleurs steaks du Texas, c'est garanti !



7 - Amarillo - Santa Fe - 484

Aujourd'hui, vous quittez le Texas et vous vous dirigez vers "Le pays des merveilles", au Nouveau-Mexique. Après avoir traversé le célèbre Ranch Cadillac, nous nous arrêterons à mi-chemin de la RT 66 à Adrian, au Texas ! Et que dire de la ville fantôme de Glen Rio, où vous pouvez vous tenir debout avec un pied au Nouveau-Mexique et l'autre au Texas ? De là, nous entrons dans le pays des Indiens Comanches, où mesas, montagnes, cactus et pins définissent le paysage alors que nous nous dirigeons vers les hautes plaines et l'altitude de Santa Fe, au centre du Nouveau-Mexique. Santa Fe est l'une des plus anciennes et des plus belles villes d'Amérique, et sera notre base pour les deux prochaines nuits.



8 - Santa Fe - Santa Fe - 0

Aujourd'hui, il est temps de se reposer et de profiter de la saveur particulière de cette ville vieille de près de 400 ans. Le mélange des cultures ici devient évident dans le style architectural du sud-ouest si étroitement associé à la capitale du Nouveau-Mexique. Peut-être aimeriez-vous faire une promenade le long de la vallée du fleuve jusqu'à la vieille ville amérindienne de Taos, profiter d'un vol en montgolfière au lever du soleil ou jouer au cow-boy pendant une journée lors d'une promenade à cheval sur un sentier de montagne ou de canyon. Santa Fe offre toutes ces possibilités et bien d'autres encore.



9 - Santa Fe - Gallup - 433

Ce matin, vous vous dirigez vers le sud, vers Albuquerque, la plus grande ville du Nouveau-Mexique, qui compte un tiers de la population de l'État. Albuquerque s'étend au cœur du Nouveau-Mexique, où les principales routes et voies ferrées est-ouest traversent à la fois le Rio Grande et l'ancienne route du sud vers le Mexique. Vous traversez le Rio Grande et vous vous dirigez vers l'ouest - vers la campagne et les nuances de la nature sauvage Navajo. Vous longez les mesas et les falaises pour arriver à la Laguna. Plus loin, vous traversez Grants et la forêt nationale de Cibola en direction de la célèbre ville de Gallup sur la route 66 - une ancienne ville ferroviaire et un bastion indien. Profitez de votre séjour ce soir en compagnie d'autres cyclistes du monde entier dans l'un des nombreux hôtels de Gallup, qui accueillent les motards.



10 - Gallup - Grand Canyon - 453

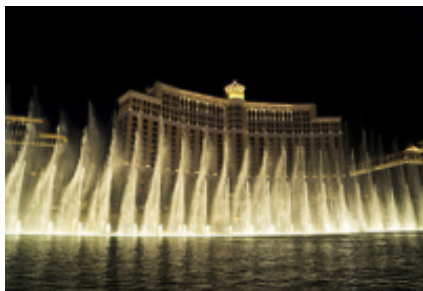
Aujourd'hui est un autre jour énorme, plein de paysages spectaculaires et d'arrêts emblématiques de la route 66. Nous traversons la frontière de l'Arizona et nous nous rendons au Petrified Forest National Park, une forêt préhistorique fossilisée d'arbres gigantesques qui a été mise à jour par l'érosion. Ici, vous aurez le temps d'explorer ce paysage époustoufflant et de prendre un moment pour vous perdre dans l'immensité qui définit cette région. En quittant le PN de la forêt pétrifiée, nous nous dirigeons vers l'ouest jusqu'à l'hôtel Wigwam à Holbrook, et nous nous arrêtons au coin de la rue à Winslow ! Alors que la plupart des groupes s'arrêtent à Flagstaff ou Williams, en Arizona, nous continuerons à rouler pour passer notre nuit à seulement un mile de la rive sud du Grand Canyon ! Ce soir, vous serez assis avec une boisson fraîche à la main et vous pourrez admirer le coucher de soleil sur la rive sud du Grand Canyon. Le rêve devient réalité !

11 - Grand Canyon - Laughlin - 410

Pour ceux qui souhaitent avoir une véritable "vue d'oiseau" du Grand Canyon, n'hésitez pas à nous le faire savoir et nous organiserons un vol matinal en



hélicoptère au-dessus du cœur de la rive sud. En quittant le Grand Canyon, nous emprunterons la route 66 pour remonter à Williams, en Arizona, avant de nous arrêter dans les célèbres villes de Seligman, Hackberry et Kingman, et Oatman avant d'arriver à notre hôtel de Laughlin, sur les rives du Colorado...



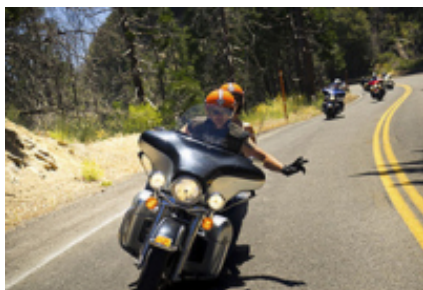
12 - Laughlin - Las Vegas - 206

Aujourd'hui, nous allons faire un petit détour pour découvrir les incroyables paysages et sons de Las Vegas ! Notre voyage de ce matin nous fera découvrir pour la première fois le désert de Mojave, et nous traverserons le célèbre barrage Hoover ! Une chose est sûre, votre séjour à Las Vegas sera peut-être court, mais il sera certainement agréable ! Essayez de dormir un peu, car nous reprenons la route 66 demain, là où nous nous sommes arrêtés hier.



13 - Las Vegas - Victorville - 451

Aujourd'hui, nous traversons la frontière de notre dernier État sur la route 66 - la Californie ! Une chose est sûre : aujourd'hui est un jour comme aucun autre, car nous traversons le désert de Mojave qui offre certains des paysages les plus spectaculaires du sud de la Californie. Vous pouvez imaginer ce que cela a dû être pour les premiers voyageurs de la Route 66 qui se sont frayé un chemin à travers cette immense étendue de désert, parsemée d'arbres Joshua, de cactus, de roches volcaniques et de sable, en s'arrêtant dans les minuscules "stations" d'Amboy et de Ludlow. Ce soir, nous célébrons notre dernière nuit sur la Mother Road.



14 - Victorville - Los Angeles - 199

Aujourd'hui, nous partons pour notre destination finale - la fin de la route sur la jetée de Santa Monica ! Mais pour y arriver, nous devons d'abord parcourir les 66 miles de l'Angeles Crest Highway à travers le terrain montagneux de l'Angeles National Forest. Cette autoroute est considérée comme l'une des meilleures routes pour motos du sud de la Californie et s'élève à plus de 2300 mètres. Ensuite, nous descendons la Crest dans le bassin de Los Angeles et nous nous dirigeons vers l'océan Pacifique. Les motards ont toujours des émotions mitigées lorsqu'ils se tiennent au panneau "End of the Trail" sur la jetée de Santa Monica. Il y a un sentiment de joie et d'allégresse à l'issue d'un voyage dont la plupart des gens ne font que rêver, et un sentiment de tristesse à l'idée que le voyage est terminé. Ce soir, nous célébrons les kilomètres que nous avons parcourus et les amis que nous nous sommes faits en faisant la fête ensemble lors de notre dîner d'adieu !



15 - Los Angeles - - 0

Aujourd'hui, votre passionnant voyage se terminera à Los Angeles. N'oubliez pas de nous faire savoir si vous avez besoin d'une ou deux nuits supplémentaires à L.A. pour profiter des sites touristiques. Nous pouvons même organiser une location de moto à prix réduit ! À l'année prochaine !



Trike Glide
+ \$2,000.00



Road Glide GPS incl. Touring Class
+ \$0.00



Street Glide GPS Incl. Street Touring Class
+ \$0.00



Electra Glide Ultra GPS Incl.
+ \$0.00



Heritage Softail Classic Class
+ \$0.00

Dates et prix

	2 personnes, 1 moto en chambre double	2 personnes, 2 motos en chambre double	1 personne, 1 moto en chambre individuelle
2024-05-08 - 2024-05-22	\$6,210.00 \$5,589.00	\$8,452.50 \$7,607.25	\$10,476.50 \$9,428.85
2024-05-09 - 2024-05-23	\$6,210.00 \$5,589.00	\$8,452.50 \$7,607.25	\$10,476.50 \$9,428.85
2024-05-23 - 2024-06-06	\$6,210.00 \$5,589.00	\$8,452.50 \$7,607.25	\$10,476.50 \$9,428.85
2024-05-29 - 2024-06-12	\$6,210.00 \$5,589.00	\$8,452.50 \$7,607.25	\$10,476.50 \$9,428.85
2024-05-30 - 2024-06-13	\$6,210.00 \$5,589.00	\$8,452.50 \$7,607.25	\$10,476.50 \$9,428.85
2024-06-20 - 2024-07-04	\$6,210.00 \$5,589.00	\$8,452.50 \$7,607.25	\$10,476.50 \$9,428.85
2024-06-27 - 2024-07-11	\$6,210.00 \$5,589.00	\$8,452.50 \$7,607.25	\$10,476.50 \$9,428.85
2024-07-11 - 2024-07-25	\$6,210.00 \$5,589.00	\$8,452.50 \$7,607.25	\$10,476.50 \$9,428.85
2024-07-25 - 2024-08-08	\$6,210.00 \$5,589.00	\$8,452.50 \$7,607.25	\$10,476.50 \$9,428.85
2024-08-08 - 2024-08-22	\$6,210.00 \$5,589.00	\$8,452.50 \$7,607.25	\$10,476.50 \$9,428.85

2024-08-22 - 2024-09-05	\$6,210.00 \$5,589.00	\$8,452.50 \$7,607.25	\$10,476.50 \$9,428.85
2024-08-29 - 2024-09-12	\$6,210.00 \$5,589.00	\$8,452.50 \$7,607.25	\$10,476.50 \$9,428.85
2024-09-04 - 2024-09-18	\$6,210.00 \$5,589.00	\$8,452.50 \$7,607.25	\$10,476.50 \$9,428.85
2024-09-05 - 2024-09-19	\$6,210.00 \$5,589.00	\$8,452.50 \$7,607.25	\$10,476.50 \$9,428.85
2024-09-12 - 2024-09-26	\$6,210.00 \$5,589.00	\$8,452.50 \$7,607.25	\$10,476.50 \$9,428.85
2024-09-19 - 2024-10-03	\$5,577.50 \$5,019.75	\$7,590.00 \$6,831.00	\$9,430.00 \$8,487.00
2024-10-05 - 2024-10-19	\$5,577.50 \$5,019.75	\$7,590.00 \$6,831.00	\$9,430.00 \$8,487.00

Prix par personne

Options

Grand Canyon Helicopter Tour \$0.00	 \$300,000 Assurance responsabilité supplémentaire - 300 000 \$ \$27.00
 Assistance routière \$13.00	 Assurance tous risques \$39.00

Included



Guide



Antivol



Casque pilote



Petit-déjeuner



Hôtel



Véhicule de soutien



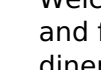
Side case



Casque d'accompagnement



Dîner



Welcome and farewell diner

Taxes locales



Cartes et Road Book



Mécanicien



Location de moto



Retour de la moto à l'origine



Frais d'entrée dans les parcs nationaux



Parking



Essence et huile



Photo - Vidéo Souvenir



Moto de remplacement



Transfert

From hotel to base and viceversa

Not included



Boissons alcoolisées



Assurance de base



Caution



Équipement de protection Enduro



Équipement contre le froid extrême



Ferries



Vols



Déjeuner



Boissons sans alcool Eau - Café



Collations en route



Pourboires



Visas

Autres informations

The hotels will be known 1 month before departure, we always have well-valued 3 or 4 * hotels. (The hotels that appear in the PDF are indicative)

The US visa must be done electronically at: http://travel.state.gov/visa/visa_1750.html

The entire organization is equipped with telephones. In almost the entire route we will have GSM telephone coverage.

Indispensable mobile phones, tri - band In most hotels they have a WI FI connection

The currency is the US dollar. It's easy to find places to change.

Payment with credit cards is very common, VISA, American Express.

To enter the US a digitized passport photo or a biometric passport is required.

To rent a motorcycle you must be 21 years of age and present a valid driver's license.

CANCELLATIONS: Optionally, it offers insurance that covers cancellation expenses in the cases specified in the policy.

The dealership accepts the following credit cards: Visa, Mastercard, American Express, Discover, Diners, JCB and Traveler's Checks.

The customer is responsible for mechanical damage due to negligence or damage due to lack of review by the customer.

Maintenance Responsibility: The customer is responsible for checking oil and fuel levels and checking gauges if a fault is detected.

Weather and schedules: The weather at this time of year is cool in the East and North. Very warm in the West. On the route we can find some rain sporadically, it is always good to bring a waterproof jacket in case the temperature drops.

Motorcycles: The Harley Davidson Electra model has 2 hard cases + 1 rear trunk.

The model has two RoadKing hard cases and the Heritage Softail has 2 leather saddlebags. Both models have a rear rack where it can be attached to suitable backpack straps.

All the models described have support, and the shield, in the case of each driver this support can be removed.

Informative briefing: When you pick up the motorcycle, you will be given an explanation about it, which includes safety instructions, maintenance problems by the client and local driving regulations.

The time difference with Spain is 6 hours in the East and 9 in the West so all trips are time changes.

LANGUAGES: The national language is English

HEALTH: We recommend a kit with:- Eye drops. - Aspirin- Antidiarrheals- Adhesive tape and bandages- Sunscreen

We have to give a minimum of 10% tip as it is actually your salary. If we believe that we have given a good service, the tip can be up to 20%

DRIVING It is very important to respect all traffic signs and drive correctly and without recklessness.

CLOTHING: The rental includes a helmet. It is possible to buy new helmets at the dealer or that you bring from your country. We recommend the use of technical and waterproof clothing in case it rains. We rent leather jackets \$10 / day.

Harley pick-up and drop-off: Pick-up: from 9 am Drop-off: until 4:30 p.m. There is a surcharge of 25 dollars / hour of delay. There are no cash payments, in the case of early return.

Documentation: To facilitate the management of your collection of motorcycles, we would need the "customer service form" that we will enclose and must be returned when it is finished and at least 15 days before the departure of your flight.

In case of bad weather, the helicopter ride may be canceled and there will be no economic refund.

Dépenses d'annulation précoces

Avis important, en cas d'annulation :

Les billets d'avion, les suppléments et les services optionnels souscrits dans ce voyage, indépendamment du programme de base, sont soumis à 100% de frais d'annulation anticipée.